

Příklad vybití autobaterie ve vozidle v závislosti na vybíjecím proudu a čase

Autobaterie : 12V 44Ah (typ 544 05)
 Nabití : 80% kapacity (cca 35Ah)
 Zapojení : označeno X

spotřebič odběr /A/	odstavení vozidla (dny – hodiny)							
	10 dní	3 hod	24 hod	12 hod	4 hod	10 hod	3 hod	5 hod
alarm -0,02A	X							
analog.hodiny -0,08A	X							
varovná světla -7A		X						
osvět.zav.prostoru -0,8A			X					
park.světla -2A				X				
park.+ tlumená -9,5A					X			
autotelefon -0,5A						X		
televize -3A							X	
autochladnička -5A								X
zbytková kapac.baterie / Ah / cca	11	14	16	11	0	30	25	10
zbytková kapac.baterie / % / cca	25	30	35	25	0	70	60	20

Měření odběru proudu po odstavení vozidla.

Při ztrátě kapacity baterie při delším odstavení vozidla se nemusí vždy jednat o vadnou baterii.

Postup při měření průchodu proudu :

- autobaterii nabijeme mimo vozidlo a namontujeme do vozidla
- zkontrolujeme zda-li jsou vypnuty všechny el.spotřebiče
- od záporného (-) pólu odpojíme kabel
- mezi záporný pól baterie a kostru vozidla zapojíme ampérmetr a odečteme naměřený údaj
- je-li naměřená hodnota vyšší než-li **10mA**, (0,01 A) je nutné hledat příčinu odběru proudu
- postupně vyjímáme jednotlivé pojistky z poj. skříňky a změříme odběr – takto zjistíme ve kterém okruhu je závada
- zjištěnou závadu odstraníme nebo dáme odstranit v odborném servisu

Zapojení ampérmetru při měření :

