

Pomoc při startování: v roce 2012 skoro čtyřikrát častěji než v roce 1996

Otažení místo naskočení:

vývoj závad autobaterií v letech 1996 až 2012
Podle statistiky ADAC se servisní zásahy silniční služby kvůli vybitým akumulátorům od roku 1996 takřka zečtyřnásobily. Jelikož asistenční služby výrobců ADAC nesleduje, bude skutečné číslo ještě vyšší.

závady na 10 000 vozidel



rok

Zdroj: ADAC

Počet výpadků autobaterií narůstá

Totální selhání!

Zatímco se auta stále více mění v pojezdne elektronické centrály, způsobuje jednoduchá autobaterie stále více problémů. Proč tomu tak je?

Moderní auta dnes vypadají trochu jako pojezdne relaxační wellness oázy: vytápěná a odvětrávaná sedadla, masážní funkce, vícezónová klimatizace, náladové osvětlení, audio- a videosystémy. Jízdu usnadňují různé asistenti: pro udržování rychlosti, vzdálenosti a udržení v jízdne pruhu, pro

parkování, přepínání zpětného zrcátka při oslnění, přepínání dálkových světel, zapínání stěračů nebo brzdění před překážkou.

Stále více luxusu, stále více elektrických pomocníků, zatímco stále větším problémem se stává banální věc: startování spalovacího motoru pomocí olověného

akumulátoru – relikv z doby kamenné automobilismu. V posledních 15 letech vzrostl podle ADACu počet závad akumulátorů bezmála čtyřikrát: celkem 685 751krát museli žlutí andělé vyjet na pomoc při selhání autobaterie jen v roce 2012!

Nárůst hightech vybavení spolu s nárůstem výpadků

autobaterií nepředstavuje žádný rozpor, tyto dvě věci spolu naopak souvisejí. To potvrzuje Helmut Schmalzer z německého autoklubu ADAC: „Ano, kvalita startovacích baterií se v posledních letech obecně zlepšila. Nárůst požadavků na ně byl však daleko vyšší, například vlivem množství elektrických spotřebičů starajících se o pohodlí a rostoucí míře provozu „stop-and-go“ v aglomeracích.“

„Také bezúdržbové autobaterie je nutno pravidelně dobíjet na plný výkon.“ Helmut Schmalzer, ADAC

Při volnoběhu se totiž akumulátor dobíjí jen nepatrně. Dokonce se může i vybíjet, pokud je zapnuto mnoho spotřebičů. Částečně vybité akumulátory mají sklon k vrstvení kyseliny a

sulfataci desek – chemickým změnám, které mohou zvrátit jen speciální profesionální nabíječky. Jinak hrozí ztráta kapacity a nakonec selhání akumulátoru.

Luxusní automobily disponují speciálními řídicími systémy pro akumulátory, které se tomuto snaží zabránit. Monitorují akumulátor a včas vypínají spotřebiče. Špičkové značky ve statistice ADAC skutečně skoro nefigurují – důvodem je ovšem i to, že tyto automobilky provozují již po desetiletí vlastní bezplatné asistenční služby.

Další příčinu závad akumulátorů vidí Helmut Schmalzer v tom, že jsou deklarovány jako bezúdržbové. To sugeruje dojem, že akumulátor nepotřebuje žádnou péči.

Znamená to ovšem pouze to, že akumulátor se obejde bez doplňování vody. „Kdo jezdí v zimě povětšinou krátké trasy, měl by i u bezúdržbového akumulátoru pravidelně kontrolovat napětí a případně jej nechat dobít,“ doporučuje Helmut Schmalzer.

Potřebujeme-li posléze nový akumulátor, musíme si dát pozor na jednu věc: bezúdržbové akumulátory stojí v regálu s kyselinovou náplní, často i celé měsíce. Pokud se pravidelně nedobíjejí, poškozují se. Takovýto akumulátor má výrazně kratší životnost.

Napište nám

Chcete nám napsat svůj názor na toto téma?

AUTO BILD, Brieffach 3940,
20350 Hamburg

Fax: 0 40-34 72 41 76

E-mail: redaktion@autobild.de

Heslo: Batterieprobleme