



POWER NEWS 01/13

**auto
motor
und
sport**

Banner mezi nejlepšími

Díky důsledné strategii značky praktikované již 75 let dnes Banner patří k neznámějším značkám baterií v Evropě. Potvrzují to také nejnovější ankety mezi čtenáři prováděné odbornými německými magazíny jako „auto motor und sport“ (Best Brands – č. 7/2013) a „AutoBild“ (Nejlepší značky – č. 10/2012). V obou anketách obsadila značka Banner vynikající třetí místo.



Dodavatel originální výbavy pro Cart Care a Goldhofer

Na seznamu našich zákazníků, kterým dodáváme originální výbavu, se nově objevily firmy Cart Care a Goldhofer AG. Nyní má německý dodavatel elektromobilů a golfových vozíků Cart Care Company GmbH ve svém programu tři typy modelové řady Traction Bull Bloc. Od září 2012 se baterie značky Banner používají v letištní technologii a v modulárních vozech německého specialisty na přepravu firmy Goldhofer.

Správná náhradní baterie

Téměř všechny evropské automobilky montují v současnosti do osobních automobilů originální baterie s konstrukční výškou 190 mm.

Oproti aktuálně spíše zřídka používaným bateriím s výškou 175 mm budou „stodevadesátky“ větším výkonem a lepší akumulací schopností. Jakmile to situace dovoluje, měla by se tedy jako náhradní baterie použít baterie „vyšší“, která si lépe poradí s energetickými nároky palubní sítě.

- **Kapacita náhradní baterie musí odpovídat minimálně kapacitě originální baterie.**
- **Modelová řada Power Bull je první volbou pro náhradní baterie v moderních vozidlech bez funkce Stop/Start. Především v případě dodatečně namontované elektrické výbavy se doporučuje použít jako náhradní baterii tu nejsilnější možnou.**

**Banner
Náš tip:**

Power Bull PROfessional.

S konstrukční výškou 190 mm jsou nové baterie Power Bull PROfessional konstrukčně stejné jako originály od VW nebo BMW. Vylepšený elektrolyt výkonově silných baterií přináší lepší akumulací vlastnosti a optimalizuje odolnost vůči cyklické zátěži. Dopady hlubokého vybití se tak projeví mnohem později. Ve srovnání s dosavadními typy baterií Power Bull jsou v sérii PROfessional baterie s vyššími kapacitami, a to 63 Ah, 75 Ah a 100 Ah.

Statistika poruchovosti od ADAC za rok 2012

Každá třetí závada byla i v roce 2012 zapříčiněna defektní nebo vybitou baterií. Podle ADAC ovšem nejsou „na vině“ výrobci baterií, ale výrobci vozidel. ADAC hovoří o „nedostacích v koncepci elektrického managementu ve vozidle“. Helmut Schmalzer, který sestavování statistik poruchovosti řídil, je ve zprávě jednoho autosalonu citován takto: „Problémem není baterie jako taková. V současnosti existuje spousta řídicích přístrojů, imobilizérů a autoalarmů. Výrobci na to ještě patřičně nezareagovali. Problém se většinou netýká prémiových značek, nýbrž malých vozů s jednoduchou technikou. Při nákupu by řidiči také měli raději sáhnout po dražších kvalitních značkách. Na levné nabídky raději zapomeňte,“ řekl Schmalzer.

ADAC