

Linec, 13. května 2011

Baterie start/stop zaznamenávají průlom

Zákonodárci naordinovali evropskému automobilovému průmyslu ohledně emisí CO₂ ambiciózní cíle. V roce 2015 musí být snížena spotřeba u všech nově vyrobených vozů na 130 g/km, do roku 2020 dokonce na 95 g/km. Největšího pokroku dosahuje automobilový průmysl momentálně díky používání takzvaných „mikro-hybridních“ pohonů. Optimalizované spalovací motory jsou přitom kombinovány s funkcí start/stop a s částečným zpětným získáváním brzděné energie do baterie vozidla (rekuperace). Plně hybridní vozidla nebo elektromobily ekologickou bilanci výrobců automobilů zatím výrazně neovlivňují, protože jejich počet bude i v příštích letech stále příliš nízký.

Masivní poptávka po ekologických bateriích pro vozidla s provozem start/stop

Rakouská firma investuje v letech 2010 a 2011 do modernizace a rozšíření svého výrobního závodu více než 20 milionů euro. Tyto investice jsou nutné především kvůli vysoké poptávce po bateriích AGM pro vozidla s provozem start/stop. Všichni renovovaní němečtí výrobci, jako např. Audi, BMW, Mercedes nebo VW, používají tuto technologii, aby u svých vozů snížili spotřebu paliva a emise CO₂. V roce 2010 bylo systémem start/stop vybaveno již cca 3,5 mil. nových vozů.

Audi, BMW a Volkswagen sázejí na baterie AGM značky Banner

V listopadu byla společnost Banner nominována automobilkou Volkswagen jako jeden z dodavatelů baterií AGM pro nadcházející 3 roky. Dodávky byly zahájeny koncem zimy. Společnost Banner dodává baterie AGM Running Bull momentálně již třem závodům VW. Ve výrobních závodech v Drážďanech, Bratislavě a Emdenu se baterie AGM značky Banner montují do modelů „blue motion“ Phaeton, Passat a Touareg. Od dubna dodává společnost Banner baterie AGM také na výrobní linky závodů Audi v Ingolstadtu a Neckarsulmu. Již od roku 2007 je společnost Banner dodavatelem BMW pro modely „efficient dynamics“.

Baterie AGM zaznamenávají průlom

Odborníci předpokládají, že do roku 2020 bude cca 90 % všech nově vyrobených vozů vybaveno zařízením start/stop, přičemž velká část z toho bude ohledně napájení energií sázet kromě moderních spalovacích motorů na baterie AGM. Tato inovace olověné baterie s kyselinovým elektrolytem je z pohledu vývojářů společnosti Banner nejatraktivnějším řešením pro takzvané mikro-hybridní koncepce. U plně hybridních vozů spatřuje branže největší budoucnost v lithium-iontové technologii. „Podle našeho odhadu jsou ale plně hybridní systémy přechodným řešením k čistému elektromobilu, který se pro určité požadavky na mobilitu brzy stane smysluplnou alternativou, spalovací motor ale v nejbližších desetiletích nenahradí“, říká technický ředitel společnosti Banner Batterien Thomas Bawart. „Technologie AGM je dnes pro evropský automobilový průmysl ekonomicky nejatraktivnějším energetickým řešením pro

Kontakt:

Günther Lemmerer, Marketing a PR

Banner GmbH

Banner Straße 1; 4021 Linz-Leonding (A)

tel. +43/(0)732/38 88 – 21550; fax provolba 61550

Mobil +43/(0)676/873 81 550

E-mail: guenther.lemmerer@bannerbatterien.com

www.**banner**batterien.com



THE POWER COMPANY

snížení emisí CO₂. VW Polo BlueMotion TDI 55kW má dnes s 87g/km menší emise než plně hybridní Toyota Prius s 89 g/km“, uzavírá Thomas Bawart.

Společnost Banner pokračuje ve vývoji

Momentálně běží ve společnosti Banner Batterien několik vývojových projektů pro další optimalizaci baterie AGM. Cílem je zlepšit pomocí optimalizovaného designu článků, přísad do aktivní hmoty a různých konstrukčních opatření přijímaný a odevzdávaný výkon. „S takovýmto výrobkem mohou zákazníci získat zpět ještě více brzdné energie, ale také využít baterii na podporu točivého momentu, tedy pro takzvanou mild-hybridní technologii“, dodává s optimismem Andreas Bawart.

Společnost Banner Batterien je inovativní, expandující výrobce kvalitních startovacích baterií. Od roku 1937 vyrábí tento podnik se sídlem v rakouském Leondingu baterie pro všechny typy vozidel. Rodinná firma pod vedením Andrease Bawarta a Mag. Thomase Bawarta má po celé Evropě 740 zaměstnanců. Společnost Banner Batterien vyrobí a prodá ročně více než 4,0 milionu startovacích baterií, čímž se v oblasti výroby akumulátorů řadí mezi nejzkušenější a nejvýznamnější značky s nejdelší tradicí. Baterie Banner nacházejí uplatnění jako originální výbava v mnoha modelech značek Audi, BMW, Mitsubishi, Škoda, Volvo, VW, Kässbohrer, Liebherr, Caterpillar, MAN či Jungheinrich. V Rakousku, Německu, Švýcarsku, Francii, Nizozemsku, Velké Británii, Dánsku, Polsku, České republice, na Slovensku, v Maďarsku, Rusku, Rumunsku, Bulharsku a Turecku pečujeme o své prodejce prostřednictvím distribučních společností s celkem 29 pobočkami. Ve více než 40 dalších zemích Evropy, Afriky a Asie jsou výrobky prodávány prostřednictvím přímých dovozců. Technika budoucnosti a vynikající kvalita potvrzují mezinárodní renomé ukázkových výrobků „se silou buvola“, který zdobí také logo společnosti Banner. Další informace získáte na www.bannerbatterien.com

Kontakt:

Günther Lemmerer, Marketing a PR

Banner GmbH

Banner Straße 1; 4021 Linz-Leonding (A)

tel. +43/(0)732/38 88 – 21550; fax provolba 61550

Mobil +43/(0)676/873 81 550

E-mail: guenther.lemmerer@bannerbatterien.com

www.bannerbatterien.com



THE POWER COMPANY