

# TECHNICKÝ ZPRAVODAJ

8. vydání, únor 2013

## VOLBA SPRÁVNÉ NÁHRADNÍ BATERIE

Vzhledem k rostoucím nárokům na startovací baterie a další diferenciaci typů baterií právě s ohledem na systémy Start/Stop se zvyšují i požadavky na specializované prodejce baterií. V zájmu zvýšení spokojenosti zákazníků, příp. předcházení reklamacím přináší nový zpravodaj tipy, jak vybrat správnou náhradní baterii.

**Nároky a rizika u vozidel se systémem Start/Stop.** Správná volba takové náhradní baterie, aby byl zákazník spokojený, hraje velmi důležitou roli především u vozidel s funkcí Start/Stop. Protože pokud by se v servise namísto originální baterie určené pro vozidla s funkcí Start/Stop namontovala konvenční startovací baterie, je riziko, že napájení selže, a to během pouhých šesti až dvanácti měsíců, velmi vysoké. Výsledkem potom často bývají nepříjemné reklamace a naštvání zákazníci.

**Doporučení pro baterie do vozidel s funkcí Start/Stop.** Tam, kde jsou originálně namontovány baterie AGM, musí být tyto baterie použity i jako náhrada. V žádném případě na jejich místo nesmí přijít konvenční baterie s tekutým elektrolytem nebo baterie EFB! Tam, kde jsou originálně namontovány baterie EFB, je třeba jako náhradní baterii použít minimálně baterie EFB. Alternativně lze použít i baterie AGM, čímž se prodlouží životnost.

**Náročné prostředí pro konvenční baterie.** S každou generací vozidel významnou měrou rostou i nároky na výkon startovacích baterií. Pokračující elektrifikace palubních sítí a nepravdělné ježdění s často málo najetými kilometry stále více zatěžují také baterie s tekutým elektrolytem. Důsledek je zřejmý: Bilance nabíjení ve vozidlech je

často koncipována tak, že probíhá na úkor startovací baterie, důsledkem je to, že za běžného provozu je stále obtížnější baterii zcela nabít. Startovací baterie jsou velmi zatěžovány zejména ve vozidlech jezdících na naftu, příp. při jízdách na extrémně krátké vzdálenosti.

**Silné baterie jako náhrada.** Dle možnosti by se měly používat takové typy baterií, které mají co největší kapacitu (ne maximální studený start!), příp. baterie největších možných rozměrů. V žádném případě by se kvůli nižší ceně neměly montovat takové náhradní baterie, které mají oproti původní baterii nižší kapacitu. Ve vozidlech od roku výroby 2004 by se dle možnosti měly u konvenčních baterií s tekutým elektrolytem použít jako náhradní baterie baterie Power Bull. Tato produktová řada je nanejvýš vhodná právě pro kombinaci startovacího výkonu a napájení palubní sítě.

**Náhradní baterie se stejnými rozměry jako původní.** Evropská výroba osobních vozidel dnes používají převážně originální baterie s konstrukční výškou 190 mm. Pouze Opel a Ford montují ve větší míře ještě baterie s konstrukční výškou 175 mm. Pokud se do vozidla vejdu náhradní baterie výšky 190 mm, měly by se také použít. Díky těmto 15 mm navíc mají tyto baterie tendenci o něco více kyseliny v porovnání s nižší konstrukční výškou. Díky tomu mají "vysoké" baterie o něco lepší akumulaci schopnost. Právě řada Power Bull PROfessional byla koncipována v souladu se specifikací BMW a Volkswagenu, a je proto první volbou jako náhradní baterie pro moderní vozidla bez funkce Start/Stop.

### **Přídavné elektrické spotřebiče.**

Ve vozidlech se často dodatečně zapojují další elektrické spotřebiče jako navigace, nezávislé vytápění, multimediální zařízení nebo chladničky. Dimenzování původní baterie potom často nestačí a její životnost se zkracuje. Proto je vhodné i v takovém případě použít jako náhradní baterii baterii silnější. Ve vozidlech od roku výroby 2000 lze zpravidla bez problémů použít jako náhradní i baterie AGM. Ty se vyznačují trojnásobnou odolností při cyklickém zatěžování oproti konvenčním startovacím bateriím, a proto nejlépe vyhoví většině elektrických spotřebičů na palubě.

### **Rozsáhlá dokumentace Banner.**

Společnost Banner dnes nabízí tři různé servisní služby pro určení správné náhradní baterie. V souhrnném katalogu „Book of Power“ jsou každoročně aktualizovány vhodné typy baterií pro konkrétní vozidla. Ještě přesněji pracuje vyhledávač výrobků „Produktfinder“ na [www.bannerbatterien.com](http://www.bannerbatterien.com), kam se každý den zařazují nová vozidla uvedená do prodeje. Od roku 2012 je Banner také partnerem společnosti DVSE, která prodejcům autodílů nabízí elektronické katalogy ve formátu TecDoc.

### **Individuální poradenství.**

Společnost Banner má po celé Evropě více než 300 spolupracovníků v 15 zemích zabývajících se prodejem. Z tohoto v branži jedinečného personálního zázemí těží specializovaní prodejci a servisy formou individuálního poradenství a školení na místě, aby měli při výběru správné náhradní baterie v prodeji ty nejlepší informace.